Retningslinjer for skoleskyss i videregående skoler i Østfold

Vedtatt 15. og 16. juni 2005, i kraft 1. august 2005. Revidert 17. og 18. juni 2009, 17 og 18. juni 2015. Siste revisjon vedtak FT 21.06.2017.

Faginstans med ansvar for ajourhold og fortolkninger: Fylkesrådmannen.

Mer om retten til gratis skoleskyss i Viken fylkeskommune

Innholdsfortegnelse

1 Retningslinjens virkeområde

- 1.1 Hensikten med retningslinjen
- 1.2 Omfanget av det som reguleres
- 1.3 Hjemmel og gyldighet
- 1.4 Hvem retningslinjen gjelder for
- 1.5 Enkeltvedtak
- 1.6 Klagerett

2 Begrensninger

- 2.1 Begrensninger av skoleskyssen

3 Definisjoner

4 Søknad og dokumentasjon

- 4.1 Hvordan søke skoleskyss
- 4.2 Skoleskyss med buss -Skolekort/skyssbevis
- 4.3 Tap av skolekort eller skyssbevis
- 4.4 Søknad og dokumentasjon for tilrettelagt transport
- 4.5 Frister

5 Retningslinjer for skoleskyss

5.1 Ansvar for skoleskyssen

5.2 Akseptabel gangavstand til skole og utplasseringssted

5.3 Akseptabel gangavstand til skyssmidlet

5.4 Akseptabel reisetid

5.5 Skyss ved funksjonshemming eller midlertidig skade/sykdom

5.6 Organisering av tilrettelagt skoleskyss

5.7 Reisefølge og tilsyn

5.8 Annen type skyss

5.9 Hybelgodtgjørelse

5.10 Internatelever

6 Andre bosteder enn hjemmet

6.1 Avlastning

6.2 Barnevern

6.3 Fosterhjem

6.4 Delt omsorgsansvar

6.5 Midlertidig bosted

7 Alternative undervisningssteder

7.1 Elever på videregående skoler utenfor Østfold

7.2 Midlertidig undervisning i andre lokaler

7.3 Alternativ opplæring/undervisning flere stede

7.4 Utplassering, praksis mm som en del av undervisningen

8 Andre forhold ved skyssen

8.1 Bruk av privat skyssmiddel

8.2 Streik

9 Utfyllende opplysninger om skyss og rett til videregående opplæring

9.1 Organisering og samarbeid om skoleskyssen

9.2 Retten til videregående opplæring

9.3 Voksne med rett til videregående opplæring

9.4 Private videregående skoler

9.5 Omfanget av den videregående opplæringen

1 Retningslinjens virkeområde

1.1 Hensikten med retningslinjen

Hensikten med retningslinjen er å regulere den lovpålagte skoleskyssen i Østfold. Retningslinjene beskriver gjeldende regler og utfyller disse hva gjelder kvalitetskrav og innhold i skysstilbudet.

1.2 Omfanget av det som reguleres

Retningslinjen regulerer all skoleskyss som er organisert og finansiert av Østfold fylkeskommune. Den presiserer omfanget og kvalitet på skysstilbudet samt saksbehandling og organisering av skoleskyssen i Østfold.

1.3 Hjemmel og gyldighet

Skoleskyss er en lovpålagt oppgave som reguleres av Lov om grunnskolen og den videregående opplæringen (opplæringsloven) av 17. juli 1998 nr 61 med tilhørende forskrifter. I tillegg til bestemmelsene i opplæringsloven, har Fylkestinget i Østfold vedtatt disse lokale retningslinjer med bakgrunn i lovverk, rundskriv og lokale tilpasninger av disse. Retningslinjene trådte i kraft 1. august 2005. Endringer etter revisjon i 2017 trer i kraft 21. eller 22. juni og gjelder inntil videre. Kilde: oppll § 2-1

1.4 Hvem retningslinjen gjelder for

Retningslinjen gjelder for elever i videregående opplæring som er bosatt i Østfold.

1.5 Enkeltvedtak

Når søknad er mottatt og skyssbehovet er beskrevet og dokumentert, vil Østfold fylkeskommune fatte et vedtak i saken. Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak etter bestemmelsene i forvaltningsloven. Enkeltvedtak gjelder rettigheter eller plikter til en eller flere bestemte (navngitte og identifiserbare) personer. Vedtaket bygger på opplysninger gitt av kommune, foresatte eller elev. Dersom elever har fått tilbud om skoleskyss på feil grunnlag, vil Østfold fylkeskommune omgjøre vedtaket. Forvaltningsorganet skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes, jf fvl § 17. Kilde: Fvl §§ 2, 16, 17, 18, 19, 23, 24, 27,35, udir-3-2009

1.6 Klagerett

I henhold til Forvaltningslovens § 28 kan enkeltvedtak påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken. Klagen skal sendes til det forvaltningsorgan eller underinstans som har truffet vedtaket. Underinstansen skal sørge for å legge saken frem for klageinstansen. For elever i videregående skole vil klageinstansen være Særskilt klagenemnd for forvaltningssaker i Østfold fylkeskommune.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter fristen for å klage til 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part. Reglene kan i særlige tilfeller fravikes til gunst for klageren. Slik dispensasjon kan bare gis av klagenemnda.

Kilde: Fvl kap VI, Fylkestingsvedtak 21.06.2017

2 Begrensninger

2.1 Begrensninger av skoleskyssen

- Elever i grunnskolen omfattes ikke av disse retningslinjene for skoleskyss.
- Retten til skyss gjelder ikke opplæringstilbud som er spesielt organisert for voksne eller for elever ved norske skoler i utlandet.
- Elever i private skoler godkjent etter opplæringsloven § 3-11 om mellomstatlig avtale om privat videregående skole har ikke rett til skyss etter kapittel 7 i opplæringsloven.
- Dersom eleven får undervisning ved flere skoler, gis det kun tilbud om skyss til den skolen hvor eleven har flest undervisningstimer
- Prosjektarbeid, gruppearbeid mv som foregår utenfor skolens ordinære start- og sluttid gir ikke rett til skoleskyss.
- Elevene har ikke rett til skoleskyss utover skolens ordinære start- og sluttid, herunder i forbindelse med heldagsprøver, skoleavslutning, elevkvelder eller lignende.
- Lærlinger og lærekandidater defineres ikke som elever og har derfor ikke rett til skyss
- Elever som mottar lønn eller annen form for økonomisk stønad har ikke rett til skoleskyss, dette gjelder også ordinære elever, lærlinger, praksisbrevkandidater, og lærekandidater.
- For elever som tar et fireårig løp og er lærlinger noen dager og elever andre dager gjelder retten til skoleskyss de dagene elevene får et tilbud om undervisning i skole. De dagene eleven har status som lærling gis det ikke fri skyss.
- Elever ved voksenopplæringskurs (dagtid/ kveldstid), fagkurs og sekretærkurs, teknisk fagskole eller som tar forkurs ved Høgskoler eller Universitet, har ikke rett til fri skoleskyss.
- Hospitanter og voksne elever på attføringstiltak har ikke rett til fri skoleskyss. Listen er ikke uttømmende og det kan tenkes også andre grupper som ikke vil ha lovbestemt rett til skoleskyss.

Kilde: oppll 3-11, 7-1, udir – 3-2009

3 Definisjoner

- **Skolerute:** Gjelder for ett skoleår av gangen og behandles og vedtas av fylkesdirektør opplæring.
- **Skoleskyss:** Den daglige skyssen mellom hjem og skole til skolens ordinære start- og sluttider.

Hjem/Bosted

- **Bosatt:** Med hjem, bosatt og bosted menes der eleven er registrert i folkeregisteret. Avlastningshjem/sted, delt bosted og fosterhjem regnes som elevens hjem jf. opplæringsloven § 7- 2.
- **Tilrettelagt skyss:** Særlig tilpasset skyss med båt, tog, privatbil, minibuss eller drosje.
- **Faktiske utgifter:** «Statens satser for reiser innenlands bruk av egen bil». Satsene er ment til å dekke alle utgifter som det medfølger å bruke bil, blant annet drivstoff, forsikring, slitasje, reparasjoner, servicer o.l. Listen er ikke uttømmende. Andre faktiske utgifter, som f.eks parkeringsutgifter etc, må dokumenteres.

Kilde: Odin – Regjeringens sider, oppll § 7-2, udir 3-2009, forskrift til oppll § 10-2

4 Søknad og dokumentasjon

4.1 Hvordan søke skoleskyss

Elever som søker skoleskyss på grunn av avstand må søke selv via Østfold fylkeskommunes nettportal. Elever som ikke oppfyller kravet i opplæringslovens § 7-2 (krav til 6 km) vil få et automatisk avslag. Elever som får innvilget skoleskyss vil få dette automatisk aktivert i skolekortet, eller tildelt et eget skyssbevis.

4.2 Skoleskyss med buss -Skolekort/skyssbevis

Skolekortet/skyssbeviset er gyldig for et skoleår de dager det er skole, og gjelder for en daglig reise tur/retur hjem – skole.

Kilde: oppll§ 7-2, Befordringsvedtektene

4.3 Tap av skolekort eller skyssbevis

Tap av skolekort/skyssbevis og utdeling av duplikatkort må meldes til Østfold fylkeskommune snarest, for sperring og ajourhold av elektronisk kortnummer. Det blir ikke gitt refusjon for reiseutgifter de dagene elevene er uten kort

4.4 Søknad og dokumentasjon for tilrettelagt transport

Ved søknad om tilrettelagt skyss skal det gis informasjon om årsaken til skyssbehovet, skolested og skoletider, aktuelle kontaktpersoner og adresser samt andre relevante forhold.

Lege eller behandlende psykolog/psykiater beskriver elevens funksjonsnedsettelse i en attest/helseerklæring som sendes til Østfold fylkeskommune, vurderingen skal være i tråd med Helsepersonelloven § 15.

Attest/helseerklæring skal vedlegges sammen med relevant informasjon og eventuelle anbefalinger. Østfold fylkeskommune kan kreve ytterligere informasjon dersom dette er nødvendig, og kan velge å sende søknad og dokumentasjon til en uavhengig legenemnd/fylkeslegen for vurdering.

Dersom kommunale enkeltvedtak er påkrevd for å behandle søknaden, skal slike vedtak vedlegges søknader om skoleskyss.

Selv om det eksisterer en individuell rett til skoleskyss, må Østfold fylkeskommune ha rimelig tid til å planlegge, tilrettelegge og iverksette skyssen etter at søknad og dokumentasjon er mottatt.

Dette medfører at søkere må akseptere at det kan ta noe tid før skysstilbudet blir etablert (inntil 5 dager) etter vedtak er fattet. I denne perioden må foresatte/eleven selv organisere og dekke kostnadene ved skyssen. Etter innvilget søknad vil Østfold fylkeskommune refundere påløpte og dokumenterte faktiske utgifter, jfr pkt 3.1.

Dette vil vanligvis omfatte elever som har pådratt seg en midlertidig skade og har behov for skoleskyss på kort varsel for ett kortere tidsrom.

Kilde: oppll § 7-3, udir 3-2009, helsepersonelloven § 15 forskrift til oppll §10-2

4.5 Frister

- Innmelding av elever med særskilte behov for tilrettelagt skoleskyss, meldes så tidlig som mulig til Østfold kollektivtrafikk, **senest innen 1.juni.**
- Endring av skolens ordinære start- og sluttid må meldes til Østfold kollektivtrafikk **innen 1. februar**. Østfold kollektivtrafikk dekker i utgangspunktet ikke økte kostnader som følge av endrede skyssbehov som meldes senere enn fastsatt frist.

5 Retningslinjer for skoleskyss

5.1 Ansvar for skoleskyssen

Østfold fylkeskommune har ansvar for å organisere og finansiere skyss for elever i den videregående skolen som har rett på skoleskyss. Elevene har rett til gratis båtskyss uten hensyn til reiselengden når dette er nødvendig. Innlosjering er et alternativ til skoleskyss i særlige tilfeller. Elever som bor mindre enn 6 kilometer fra skolen må organisere og finansiere skyssen selv.

Kilde: Oppll §§ 7-2, 13-4, Udir-3-2009, Ot.prp. 46 (1997-98)

5.2 Akseptabel gangavstand til skole og utplasseringssted

Ved beregning av gangavstand skal korteste gangbare vei mellom hjem og skole/utplasseringssted, regnet fra dør til dør, legges til grunn. Avstanden beregnes på Østfold fylkeskommune sitt elektroniske kart, levert av Statens kartverk.

5.3 Akseptabel gangavstand til skyssmidlet

Eleven kan vanligvis ikke kreve skyss helt fra hjemmet. Det må kunne kreves at eleven går en rimelig distanse fram til en oppsamlingsplass. For videregående elever i Østfold fylke er rimelig distanse satt til 6 kilometer. Avstanden beregnes på Østfold fylkeskommune sitt eget elektroniske kart, levert av Statens kartverk.

Kilde: oppll § 7-2, udir-3-2009, merknader Ot prp nr 46 (1997-98)

5.4 Akseptabel reisetid

5.5 Skyss ved funksjonshemming eller midlertidig skade/sykdom

Elever som har varig eller midlertidig skade eller funksjonsnedsettelse, har rett til skoleskyss uavhengig av avstand mellom hjem og opplæringssted.

Elever som har en midlertidig funksjonsnedsettelse får etter en vurdering skoleskyss kun deler av skoleåret. Ny og oppdatert attest/helseerklæring skal beskrive elevens funksjonsnedsettelse og muligheten til å ta seg frem på skoleveien med buss eller annet transportmiddel.

Elevens rett til skyss er ikke basert på at eleven får spesialundervisning, jf Opplæringslovens kapittel 5, men oppstår på grunnlag av elevens funksjonsnedsettelse, enten denne er midlertidig eller varig. Årsaken til skyssbehovet må i en slik sammenheng være nedsatt funksjonsevne og være beskrevet i attest/helseerklæring fra lege eller behandlende psykolog/psykiater.

Kilde: oppll kapittel 5, oppll § 7-3, udir-3-2009, merknader fra Ot prp nr 46 (1997-98) til oppll § 7-3

5.6 Organisering av tilrettelagt skoleskyss

Elever som har en funksjonsnedsettelse, men som antas å kunne benytte skolebuss, privat skyssmiddel, eller tog, tilbys slik skyss uavhengig av avstand.

Skyss med drosje etableres kun dersom Østfold fylkeskommune vurderer at attest/helseerklæring som foreligger tilsier at skyssbehovet bare kan dekkes med drosje.

Transportørs ansvar er begrenset til skyss fra dør til dør. Elever som har behov for hjelp til klargjøring før eller etter skyss (på- og avkledning eller hjelp i trapper, oppgang eller gårdsplass) må få slik hjelp av skolen, foresatte eller ansatte ved institusjon eller elevens bopel.

Behov for spesialutstyr som er tilpasset den enkelte elev i forbindelse med skoleskyss må fremskaffes av foresatte og gjøres tilgjengelig for transportør.

Krav eller ønske om bruk av en eller noen få faste biler eller faste sjåfører må rettes direkte til det aktuelle transportselskap og vil ikke bli behandlet av Østfold fylkeskommune. Transportselskapet skal i størst mulig grad tilstrebe at man bruker faste sjåfører og biler for elever med funksjonshemming eller midlertidig skade/sykdom.

Kilde: oppll 7-3, udir 3-2009, vedtak FT 21.06.2017

5.7 Reisefølge og tilsyn

Elevene har rett til nødvendig reisefølge, og rett til nødvendig tilsyn når det blir ventetid før undervisningen starter og etter at undervisningstiden er avsluttet.

Den enkelte videregående skole er ansvarlig for tilsyn med elevene før og etter skoletid. I tilfeller hvor elever ikke kan reise alene, har skolen ansvaret for å organisere reisefølge.

Dersom foresatte/søsken/medelev eller andre ønsker å reise sammen med eleven for å drive «bussopplæring» en kortere periode, kan Østfold fylkeskommune kontaktes.

Kilde: oppll § 7-4

5.8 Annen type skyss

Annen type skyssmiddel kan godkjennes dersom:

- eleven har nedsatt funksjonsevne med behov for tilrettelagt skoleskyss
- det ikke er rutetilbud på strekningen
- gangavstand mellom hjem og holdeplass overstiger 6 km

Kilde: oppll § 7-2

5.9 Hybelgodtgjørelse

For elever som bor på hybel, kan hybelgodtgjørelse gis i stedet for transport mellom hjem og skole. Hybelgodtgjørelse er for første skoleår satt til et fast beløp på kr.1000,- for høstsemesteret og kr 1500,- for vårsemesteret. Satsene indeksreguleres deretter for år 2 og år 3 i januar etter KPI. Ordningen gjelder kun for elever som er folkeregistret i Østfold.

Kilde: Vedtak PS sak 20/2016, fylkestinget 21.04.2016

5.10 Internatelever

Østfold fylkeskommune dekker inntil 12 hjemreiser pr skoleår for elever fra Østfold som bor på internat i andre fylker. Med hjemreise menes reise tur og retur, til sammen 24 reiser.

Kilde: oppll § 7-2

6 Andre bosteder enn hjemmet

6.1 Avlastning

Elever med nedsatt funksjonsevne har rett til nødvendig skyss også når de i perioder oppholder seg utenfor hjemmet, eksempelvis i avlastningshjem At avlastningshjemmet ligger i annen kommune har ikke betydning for retten til skyss. Det er Østfold fylkeskommune som har ansvaret for skyss i slike tilfeller. Det må likevel, etter en konkret vurdering, trekkes en grense for hvor langt unna avlastningshjemmet kan ligge fra skolen.

Enkelte elever har flere avlastningshjem og skal i noen tilfeller ha skyss til ulike tider, avhengig av ukedag, ukenummer osv. Det skal så langt det er mulig etableres et skyssopplegg som skal gjelde fast over en viss periode. Endringer av skyssopplegget som følge av sporadiske forhold i avlastningshjemmet, godkjennes ikke. Med dette menes enkeltstående endringer som er begrunnet i avlasterens personlige forhold.

I tilfeller hvor det er organisert ordninger med avlastning for elever på skolen som medfører skyssbehov utover skolens ordinære start- og sluttider, har ikke Østfold fylkeskommune et skyssansvar, selv om dette totalt sett medfører et redusert skyssbehov.

Ved søknad om skyss til avlastning skal kopi av kommunalt enkeltvedtak vedlegges søknad. Elevens rett til skoleskyss gjelder kun mellom skolen og godkjent avlastningshjem eller det ordinære hjemmet.

Ved bytte av avlaster må ny søknad og nytt vedtak foreligge i god tid før endringen skal settes i verk.

Kilde: Brev datert 4.11.97 fra KUF, udir-3-2009

6.2 Barnevern

Elever som blir tatt hånd om av barnevernet kan få midlertidig bosted mens de venter på et mer varig bosted. I en slik periode vil eleven, på samme måte som andre elever med midlertidig bosted, ha rett til å fortsette på den skolen de har fått plass. I denne perioden har barnevernet ansvaret for å organisere og dekke kostnadene ved skoleskyssen. Når eleven har fått et mer permanent bosted, gjelder ordinære ansvarsregler.

Kilde: oppll § 7-2 og § 13-4, udir-3-2009

6.3 Fosterhjem

Østfold fylkeskommune har ansvar for å organisere og finansiere skyss mellom fosterhjem og skole under forutsetning av at avstanden overstiger 6 km. Kilde: oppll §§ 7-2, 13-4

6.4 Delt omsorgsansvar

Når foreldre ikke lenger bor sammen, vil i mange tilfeller eleven bo tidvis hos den ene forelderen og tidvis hos den andre. I slike tilfeller gjelder skyssretten til og fra det hjem hvor eleven oppholder seg.

For å gi rett til gratis skoleskyss må elevens opphold hos hver av foreldrene være en rimelig fast, planlagt og regelmessig ordning, ikke improviserte enkeltstående besøk utenfor avtalt eller rettslig fastsatt deling av tiden.

At det andre hjemmet ligger i annen kommune eller fylke har ikke betydning for retten til skyss. Det er Østfold fylkeskommune som har ansvaret for skyss i slike tilfeller. Det må likevel, etter en konkret vurdering, trekkes en grense for hvor lang reisetid som kan aksepteres. Dokumentasjon om omsorgsfordeling skal sendes med søknad.

Kilde: oppll §§ 7-2, 13-4, udir-3-2009, bl § 42 jf § 44

6.5 Midlertidig bosted

I særskilte situasjoner hender det at eleven for en periode må bo utenfor hjemmet. Det kan f.eks. være forhold i hjemmet som fører til at eleven må bo i krisesenter eller hos slektninger. Elever som i særskilte situasjoner bor midlertidig utenfor hjemmet, har rett til skyss dersom de ordinære vilkårene er innfridd.

Kilde: oppll § 7-2, Udir-3-2009

7 Alternative undervisningssteder

7.1 Elever på videregående skoler utenfor Østfold

Mangel på undervisningstilbud eller ledig skoleplass medfører at enkelte elever søker skoleplass utenfor Østfold. Dersom Østfold fylkeskommune kjøper elevplass i annet fylke, har eleven rett til skyss når avstanden mellom bosted og skole overstiger 6 km. Fylkeskommuner som har ledig kapasitet, har plikt til å gi tilbud til søkere fra andre fylker. Elevene som får skoleplass i et annet fylke enn der de bor, og som overstiger kravet på 6 kilometer til skolen, har rett til skoleskyss.

Elever som flytter til andre fylker i løpet av skoleåret har rett til skoleskyss mellom bosted og den skolen de er tatt inn ved da eleven søkte skoleplass. Retten til skoleskyss gjelder kun det skoleåret eleven flytter. Elever som får opplæring ved landsdekkende linjer eller landslinjer og som har rett til skyss dersom avstand mellom bosted og skole overstiger 6 km får dette dekket av hjemfylket.

Kilde: oppll §§ 7-2, 13-3

7.2 Midlertidig undervisning i andre lokaler

Østfold fylkeskommune er ansvarlig for å organisere skyss i de tilfeller hvor undervisningen midlertidig legges til andre skoler, for eksempel ved rehabilitering av skolebygg. Skyssbehovet må avklares og godkjennes på forhånd.

Kilde: oppll §§ 7-2, 13-4, Udir-3-2009

7.3 Alternativ opplæring/undervisning flere stede

Skyss i forbindelse med svømmeundervisning, ekskursjoner og lignende, og skyss i skoletiden, for eksempel mellom skole og andre undervisningssteder, må organiseres og finansieres av den enkelte skole. Dersom skole og hjem inngår særavtaler om undervisning i hjemmet eller tilsvarende, defineres undervisningspersonalets reise som tjenestereise og må dekkes av den enkelte skole.

Kilde: oppll §§ 7-2, 13-4, Udir-3-2009

7.4 Utplassering, praksis mm som en del av undervisningen

Dersom praksisplass, utplassering eller prosjekt til fordypning er en obligatorisk del av undervisningen, har eleven rett til skyss. Det er enkelte begrensninger for hvilke elever som har rett til skyss. Dette er beskrevet i kapittel 2.

Ved valg av sted for utplassering, praksis eller prosjekt til fordypning, skal det legges vekt på at eleven skal ha kortest mulig avstand til hjemmet og ha mulighet for å bruke kollektivtransport som transportmiddel.

Dersom det ikke er mulig å få praksis- eller utplasseringssted i Østfold, gis det refusjon for skyssutgifter etter rimeligste reisemåte for reiser til og fra nabofylker. Avtale om refusjon av skyssutgifter må avklares med Østfold fylkeskommune på forhånd.

Kilde: oppll § 7-2

8 Andre forhold ved skyssen

8.1 Bruk av privat skyssmiddel

Det kan etableres egne skyssordninger etter avtale med Østfold fylkeskommune dersom elever/foresatte ønsker å utføre skyssen selv og dette er mest hensiktsmessig for Østfold fylkeskommune. Eventuelle avtaler mellom Østfold fylkeskommune og elever/foresatte om refusjon skal avklares før ordningen etableres.

For elever/foresatte som benytter eget transportmiddel gis det refusjon etter faktiske utgifter i henhold til punkt 3. Eget skjema fra Østfold fylkeskommune skal fylles ut og underskrives og stemples av skole/arbeidsgiver.

Tilsvarende refusjonsordning kan etableres for institusjoner som ønsker og har mulighet for å utføre skyssen selv. Elever/foresatte som velger å benytte privat skyssmiddel mellom hjem og skole uten avtale med Østfold fylkeskommune, kan ikke kreve å få dekket utgiftene.

Søknader som blir mottatt og innvilget etter skolestart, blir innvilget fra den dato Østfold fylkeskommune mottok søknaden.

Kilde: oppll §§ 7-2, 7-3, 13-4, Udir-3-2009, Ot prp nr 46 (1997-1998), merknader fra Ot prp nr 46 (1997-98) til oppll § 7-2 og 7-3

8.2 Streik

Østfold fylkeskommune verken organiserer eller finansierer alternative skyssordninger i forbindelse med streik blant lærere eller transportører.

Kilde: Brev datert 11.11.96 fra KUF.

9 Utfyllende opplysninger om skyss og rett til videregående opplæring

9.1 Organisering og samarbeid om skoleskyssen

Det skal i størst mulig grad legges opp til felles skyssordninger for grunnskolene og videregående skolene gjennom en felles skolerute.

Østfold fylkeskommune utarbeider forslag til skolerute og sender denne på høring til kommunene, videregående skoler og andre aktuelle høringsparter. Østfold fylkeskommune fastsetter en felles skolerute som gjelder i Østfold for det enkelte skoleår. Skoleruten skal være tilpasset avvikling av nasjonale prøver.

Den enkelte skole må påregne å dekke merkostnadene som følge av økt skyssbehov som skyldes skolens avvik fra felles skolerute.

Kilde: oppll §§ 2-2, 3-2, 7-2, 7,3, 13-4

9.2 Retten til videregående opplæring

Alle som har fullført grunnskolen eller tilsvarende, har etter søknad rett til tre års heltids videregående opplæring.

Hele retten må normalt tas ut i løpet av en sammenhengende periode på 5 år etter at grunnskolen er fullført og innen 6 år når opplæringen helt eller delvis blir gitt i lærebedrift.

Enkelte elever kan ha rett til utvidet tid. For VG1 gjelder retten i henhold til oppll § 6-19. For VG 2 og 3 gjelder retten i henhold til § 6-32 i opplæringsloven og forskrifter med forarbeid og kommentarer.

Kilde: oppll §§ 3-1, 4A-3, forskrift til oppll §§6-19 og 6-23

9.3 Voksne med rett til videregående opplæring

Voksne elever som har fullført grunnskolen eller tilsvarende, men som ikke har fullført videregående opplæring, har etter søknad rett til slik opplæring. Retten omfatter også skoleskyss. Retten til skoleskyss gjelder også når den voksne eleven går på en privat videregående skole dersom skolen mottar statstilskudd og undervisningen er godkjent som videregående opplæring.

Kilde: oppll § 4A-3, 7-2, privatskoleloven §§ 2-1, 3-7, og 6-1

9.4 Private videregående skoler

Elever som tar videregående utdanning ved private videregående skoler, har rett til fri skyss dersom skolen mottar statstilskudd og undervisningen er godkjent som videregående opplæring.

Elevene får dekket skoleskyss med eksisterende skysstilbud etter reglene som gjelder for tilsvarende offentlige skoler, forutsatt at skolen ligger innenfor elevens bostedsfylke. Elevene får dekket skoleskyss med eksisterende skysstilbud etter reglene som gjelder for tilsvarende offentlige skoler, forutsatt at skolen ligger innenfor elevens bostedsfylke. Avstand mellom hjem og skole må overstige 6 km en vei.

Kilde: privatskoleloven §§ 2-1, 3-7, og 6-1

9.5 Omfanget av den videregående opplæringen

Departementet gir forskrifter om samlet tid til opplæring i den videregående skole. Opplæringen skal strekke seg over minst 38 skoleuker innenfor en ramme på 45 sammenhengende uker i skoleåret. Østfold fylkeskommune gir forskrifter om skole- og feriedager i skoleåret for elevene. Østfold fylkeskommune skal oppfylle retten til videregående opplæring etter opplæringsloven kapittel 3 og § 4 A-3 for alle som er bosatt i Østfold.

Kilde: oppll § 3-2