

Høring om deling av Viken

Innsendt	31.12.2021 02:30:43
ReferanseID	VIK200-1220625
Om høringen	
Avsender	
Hvem er du?	
<input type="checkbox"/> Kommune/Fylkeskommune	
<input type="checkbox"/> Arbeidstakerorganisasjon	
<input type="checkbox"/> Annen organisasjon/bedrift	
<input checked="" type="checkbox"/> Privatperson	
<input type="checkbox"/> Annet	
Privatperson	
Fornavn/Etternavn	
Stian Mo	
Adresse	
Postnr/sted	
E-post	
Telefonnummer	

Spørsmål 1

På hvilken måte kan fylkeskommunen bidra med støtte til din kommune/organisasjon/bedrift/deg som privatperson?

Forutsigbare tjenester som leveres med god presisjon og kvalitet. Tilgjengeligheten til fylkeskommunale tjenester i områdene rundt Oslo bør settes høyt, og selv om Viken skulle deles bør samarbeidet på tvers av regionene fortsette som før.

Spørsmål 2

Har Viken fylkeskommunen som partner for deg/dere styrket eller svekket seg som samarbeidspartner og som bidragsyter til å løse felles problemstillinger? Svar på vegne av din kommune/organisasjon/bedrift/eller deg selv.

Opprettingen av Viken fylke har i liten grad påvirket synet rundt fylkeskommunen som samarbeidspartner for min egen del.

Spørsmål 3

Hva vil konsekvensene for tjenesteyting og samfunnsutvikling være for deg/dere ved en fylkesdeling? Svar på vegne av din kommune/organisasjon/bedrift/eller deg selv.

Den største konsekvensen vil være et steg tilbake når det gjelder samarbeid rundt kollektivtransport i og rundt Oslo. Drammensregionen og nordlige deler av Østfold (Moss) vil kunne få svekket kommunikasjon ved en eventuell fylkesdeling. Viken som ett fylke gir større muligheter for samkjøring

av kollektivtransporttilbudet i regionen. Ett fylke gjør det også lettere å fusjonere Ruter, Østfold kollektivtrafikk og Brakar.

Spørsmål 4

Hva vil konsekvensene for tjenesteyting og samfunnsutvikling være for deg/dere dersom Viken opprettholdes? Svar på vegne av din kommune/organisasjon/bedrift/eller deg selv.

Perifære områder i Viken kan risikere å bli nedprioritert til fordel for mer sentrale områder rundt Oslo. Det er derfor viktig at det sørges for særskilt/ekstra medvirkning fra disse områdene.

Dessuten er det også nødvendig med integrasjon av de nye kommunene Lunner og Viken. Innlemming av disse kommunene i hhv Ruter og Brakars områder bør prioriteres etter hvert som kontrakten med Innlandstrafikk for disse kommunene utløper. Videre er det også noe problematisk at bl.a. Lunner tilhører Viken fk mens kommunen sokner til Sykehuset Innlandet HF, Innlandet politidistrikt osv. Det bør fra fylkeskommunens side fokuseres på raskere integrasjon.

Spørsmål 5

Vil Viken fylkeskommune ha potensiale til å bidra til at du/dere får bedre støtte, eller vil et mindre fylke kunne bistå deg/dere på en bedre måte? Svar på vegne av din kommune/organisasjon/bedrift/eller deg selv.

Ja, i hovedsak at det gir større muligheter for kollektivsatsing i og rundt Oslo.

Generelle kommentarer

Generelle eller øvrige kommentarer

Det bør også utredes om det er mulig å dele Viken i to i stedet for tre til eksempelvis Øst-Viken (Østfold + Akershus - Asker&Bærum) og Vest-Viken (Buskerud + Asker&Bærum).

Vedlegg

Vedlegg

Ingen vedlegg er lagt til