

Høring om deling av Viken

Innsendt	21.01.2022 12:14:26
ReferanseID	VIK200-1233127
Om høringen	
Avsender	
Hvem er du? <input type="checkbox"/> Kommune/Fylkeskommune <input type="checkbox"/> Arbeidstakerorganisasjon <input checked="" type="checkbox"/> Annen organisasjon/bedrift <input type="checkbox"/> Privatperson <input type="checkbox"/> Annet	
Annen organisasjon/bedrift	
Organisasjonsnavn Sigdal og Eggedal Høyres kommunestyregruppe	
Adresse	
Postnr/sted	
Kontaktperson Jonas Nikolaisen	
E-post jonas@flensburg.no	

Spørsmål 1

På hvilken måte kan fylkeskommunen bidra med støtte til din kommune/organisasjon/bedrift/deg som privatperson?

Spørsmål 2

Har Viken fylkeskommunen som partner for deg/dere styrket eller svekket seg som samarbeidspartner og som bidragsyter til å løse felles problemstillinger? Svar på vegne av din kommune/organisasjon/bedrift/eller deg selv.

Spørsmål 3

Hva vil konsekvensene for tjenesteyting og samfunnsutvikling være for deg/dere ved en fylkesdeling? Svar på vegne av din kommune/organisasjon /bedrift/eller deg selv.

Spørsmål 4

Hva vil konsekvensene for tjenesteyting og samfunnsutvikling være for deg/dere dersom Viken opprettholdes? Svar på vegne av din kommune/organisasjon/bedrift/eller deg selv.

Spørsmål 5

Vil Viken fylkeskommune ha potensiale til å bidra til at du/dere får bedre støtte, eller vil et mindre fylke kunne bistå deg/dere på en bedre måte? Svar på vegne av din kommune/organisasjon/bedrift/eller deg selv.

Generelle kommentarer

Generelle eller øvrige kommentarer

1. Oppsummering

Sigdal og Eggedal Høyres kommunestyrerepresentanter mener at Viken fylkeskommune bør videreføres og ser på denne løsningen som det mest formålstjenlige utfallet for videre utvikling av Sigdal og kommunens bo- og arbeidsmarkedsregion til innbyggernes beste.

2. Økonomi og tjenestetilbud

Sigdal og Eggedal Høyres kommunestyrerepresentanter kan ikke se at Sigdals innbyggere vil få et bedre tilbud om Viken deles. Foreløpig anslås prosjekt- og etableringskostnadene for oppdeling av Viken fylkeskommune til Akershus, Buskerud og Østfold til å ligge rundt 440 mill. kr. Fylkesrådets leder har uttalt at hele prosessen med opprettelse og oppløsning vil koste over en milliard kroner.

Disse representantene legger merke til at Buskerud ikke har midler til både å opprettholde nivået på sin andel av Viken fylkeskommunes driftsutgifter og samtidig finansiere sine planlagte investeringer fra og med 2025. Buskerud har et årlig merforbruk på 10-60 mill. kr i perioden. Endring i kommunestruktur og fylkestilhørighet knyttet til kommunene Røyken, Hurum, Svelvik og Jevnaker gir dessuten et betydelig lavere nivå i frie inntekter for Buskerud på rundt 290 mill. kr årlig.

Fylkeskommunen skal levere kostnadseffektive og kvalitativt gode tjenester til innbyggerne innen videregående opplæring, samferdsel, tannhelse, kultur og andre områder kommunene ser seg tjent med at fylkeskommunen bistår dem med.

Disse representantene mener det er viktig å ha en velfungerende fylkeskommune som gir tydelig retning for større utfordringer som samfunnet står overfor. Dette gjelder blant annet arealforvaltning, mobilitet, klima, miljø og demografi, der kommunene må gjøre en felles innsats og dra i samme retning.

Disse representantene kan ikke se at Buskerud som et eget fylke vil ha tilstrekkelig økonomi til å opprettholde eller utvikle dagens tjenester, og er særlig bekymret for at dette vil svekke skole-, samferdsels- og kulturtilbudet i vår region.

3. Demokrati og samfunnsutvikling

Tidligere Buskerud fylke vil, uavhengig av fylkeskommunens grenser, kunne opprettholdes som en geografisk og kulturell enhet i tilstrekkelig grad, noe som ytterligere sikres ved at det geografiske området Buskerud forblir en egen stortingsvalgkrets. Uansett hvem som tar regningen, er det derfor ikke hensiktsmessig å bruke enorme summer på å dele fylket.

Pendlerstrømmer, arbeidsmarked, samferdsel og videregående skoler er alle områder der Sigdal er vesentlig mer tjent med å være en del av en større enhet som samler den regionen vi er en del av og som er viktig for bærekraftig utvikling av Sigdal.

Dersom Viken opprettholdes, kan hele regionen og alle forvaltningsnivå jobbe videre med å finne løsninger på de store samfunnsutfordringene. Det er viktig for Sigdal at det regionale samarbeidet i bo- og arbeidsmarkedsregionen opprettholdes.

En oppdeling av Viken fylkeskommune kan påvirke demokratiet positivt ved at motstandere av sammenslåingen vil oppleve at deres engasjement gir resultater. Samtidig vil en delingsprosess kunne påvirke demokratiet negativt ved at den i praksis lett vil kunne lamme både politiske beslutninger og fylkesadministrasjonen i flere år. Disse representantene er bekymret for at Viken i en eventuell endringsprosess vil mangle legitimitet til å gjøre beslutninger som legger sterke føringer for de nye fylkenes økonomi og organisering.

Disse representantene er bekymret for at tilliten til fylkeskommunen samlet kan bli svekket som følge av at nødvendige prosjekter, prosesser og investeringer blir utsatt som følge av pågående arbeid med oppdeling av fylkeskommunen.

Rollen som samfunnsutvikler er en av viktigste rollene til fylkeskommunen. Både fylkesrådet og administrasjonen er enige om at en deling vil kunne svekke fylkeskommunens rolle knyttet til samfunnsutvikling, og muligheten til å oppnå mål for bærekraftig utvikling og samferdsel. Det er konkludert med at det vil være vanskelig å nå ambisiøse mål om blant annet bærekraftig utvikling av hele fylket og sømløse samferdselsforbindelser dersom fylket deles opp. En deling av Viken vil sette samfunnsutviklingen på vent.

4. Samferdsel

Samferdsel er et av fylkeskommunens hovedansvarsområder og av stor viktighet for Sigdals innbyggere og næringsliv. En oppsplitting av dette området, etter at Statens vegvesen ble delt mellom stat og fylke i forbindelse med kommunereformen, gjør dette området særlig sårbart og lite robust. En oppløsning av Viken vil gi et fragmentert veinett og en redusert evne i fylkeskommunen til å ivareta veimyndigheten. En oppsplitting av fylket vil også ødelegge for utvikling og styrking av et godt kollektivrutene i hele Østlandsområdet og den bo- og arbeidsmarkedsregionen Sigdal er en del av.

Sigdal og Eggedal Høyres kommunestyrerepresentanter ser på det som svært viktig at pågående prosjekter, innenfor samferdsel og samfunnsutvikling videreføres. Ny avkjøring til Sigdal fra fylkesvei 350 er en av de viktigste samferdselsprosjektene for Sigdal kommune på lang tid. Det er viktig at prosjektet videreføres og disse representantene er derfor bekymret for at en oppløsning av Viken med etterfølgende driftsmessig og økonomisk lammelse av organisasjonen vil medføre usikkerhet rundt prosjektet og forsinke både fremdrift og finansiering av ny avkjøring.

Vedlegg

Vedlegg

Ingen vedlegg er lagt til